



Havoline® Extra 10W-40

Lubrifiant moteur multigrade partiellement synthétique hautes performances pour voitures

Description du produit

Havoline Extra est une huile moteur multigrade SAE 10W-40 partiellement synthétique hautes performances pour voitures, formulée pour l'utilisation dans les moteurs de voitures équipées de moteur diesel et essence à aspiration naturelle et à turbocompresseur.

Havoline Extra est formulée avec des huiles de base partiellement synthétiques, associées à des additifs hautes performances, et contribue à la protection du moteur contre l'usure lors des démarrages à froid par temps froid. Havoline Extra inclut également un améliorant d'indice de viscosité qui offre une bonne résistance au cisaillement.

Avantages pour le client

- La formulation partiellement synthétique assure une plus grande stabilité thermique, une large plage de températures de viscosité et la fluidité à faible température.
- Pour l'utilisation dans les moteurs essence et diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur
- Permet une plus faible consommation d'huile dans les moteurs haut rendement modernes, dont les moteurs essence à mélange pauvre et les moteurs équipés d'un système d'échappement catalytique
- Contribue à des performances moteur élevées et des exigences de maintenance moteur réduites

Points forts du produit

- **Technologie partiellement synthétique**
- **Protège le moteur lors du démarrage à froid**
- **Bonne protection à faible température**
- **Permet de réduire la consommation d'huile**
- **Pour les moteurs diesel et essence**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Mercedes Benz	PSA
Renault	VW

Applications

- Pour les moteurs essence, les performances API SN et ACEA A3 assurent la protection contre la boue noire, l'usure et l'oxydation de l'huile.
- Pour les moteurs diesel, les performances API CF, ACEA B3 et B4, associées aux performances des fabricants de moteurs diesel européens, montrent que l'huile Havoline Extra propose des avantages dignes d'un lubrifiant moteur diesel de haute qualité.
- Havoline Extra assure également la protection des moteurs pour lesquels des huiles répondant aux anciennes exigences API SM/SJ/SH/SG/CD et/ou CCMC G5 ou PD2 sont recommandées.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Mercedes Benz MB-Approval 229.3
- Volkswagen VW 502 00 / 505 00
- Renault RN 0700/0710

Performances

- ACEA A3/B4-04 (y compris A3/B3-04)
- API SN/CF
- PSA B71-2300
- Volkswagen VW 501 01

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		10W-40
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,867
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s	ASTM D445	102,5
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,0
Indice de viscosité	ASTM D2270	154
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-44
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	230

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product