



Synthetic ATF Heavy Duty

Huile synthétique de transmission automatique ultra hautes performances

Description du produit

L'huile Synthetic ATF Heavy Duty est une huile synthétique de transmission automatique ultra hautes performances de haute tenue. Elle a été conçue pour garantir des intervalles de vidange prolongés.

Elle contient des huiles de base synthétiques de qualité supérieure et des additifs de dernière génération. Elle convient aux transmissions automatiques des poids lourds et des autobus, ainsi qu'à celles des voitures particulières.

Avantages pour le client

- Elle garantit un intervalle de vidange au moins deux fois plus important que celui permis par les huiles de transmission conventionnelles
- Les caractéristiques de tenue au frottement spécialement adaptées optimisent les changements de vitesses sans à-coups et les verrouillages
- Une excellente tenue au frottement garantit les performances de la transmission et de l'huile tout au long de la durée de vie de celle-ci
- L'excellente fluidité à basse température optimise la protection contre l'usure lors des démarrages à froid
- La stabilité supérieure à l'oxydation protège contre la formation de vernis, de boues et de dépôts
- L'indice de viscosité élevé garantit une protection maximale lors du fonctionnement à des températures élevées
- La compatibilité avec une vaste gamme d'élastomères empêche la détérioration des flexibles et des joints
- La résistance à la corrosion protège contre les dommages du refroidisseur d'huile de transmission automatique

Points forts du produit

- Intervalles de vidange doubles
- Protection élevée des transmissions
- Protection sur une grande plage de températures

Les exigences des normes techniques sélectionnées incluent :

Allison	Ford
GM	MAN
Mercedes	Voith
Volvo	ZF

Applications

- L'huile Synthetic ATF Heavy Duty a été conçue pour garantir des intervalles de vidange prolongés des transmissions automatiques des poids lourds et des autobus. Elle est officiellement homologuée par Voith et ZF. (L'huile Synthetic ATF Heavy Duty n'est pas homologuée par Allison selon la spécification TES-389 et TES-295, mais des essais supplémentaires sur le parc ont démontré qu'elle convient à des applications requérant ce niveau de performances)
- L'huile Synthetic ATF Heavy Duty convient aux véhicules hors-route équipés de transmissions automatiques
- L'huile Synthetic ATF Heavy Duty convient à bon nombre de voitures particulières équipées de transmissions automatiques à 4 et 5 vitesses. Certaines exigences spécifiques en termes de frottement et/ou de viscosimétrie font que l'huile Synthetic ATF Heavy Duty n'est pas recommandée dans les transmissions automatiques des voitures particulières présentant au moins 6 vitesses ou dans des applications qui requièrent une huile Ford M2C33-F/G
- L'huile Synthetic ATF Heavy Duty convient également aux directions assistées qui requièrent une huile pour transmissions automatiques. Elle ne doit pas être utilisée dans les directions ou dans les suspensions actives qui requièrent des huiles spécifiques semi-synthétiques ou synthétiques, car la vitesse de réponse peut ne pas être suffisamment rapide. L'huile Synthetic ATF Heavy Duty peut également être utilisée comme huile hydraulique anti-usure sur une grande plage de températures dans les applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité correspond à la classe ISO VG 32.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- MAN 339 Type V2^[3]
- MAN 339 Type Z2^[3]
- MAN 330 Type L1^[3]
- Mercedes MB-Approbation 236.9
- Voith H55.6336.xx
- Volvo 97341^[1]
- ZF TE-ML 03D^[2]
- ZF TE-ML 04D^[2]
- ZF TE-ML 14B^[2]
- ZF TE-ML 16L^[2]
- ZF TE-ML 17C^[2]
- ZF TE-ML 20B^[2]

Recommandations

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 09
- ZF TE-ML 14C

¹ Numéro d'homologation (Volvo): 042

² Numéro d'homologation (ZF): ZF001219

² Numéro d'homologation (MAN): TUC 0071/15

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Couleur		Rouge
Viscosité, cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Viscosité, cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	35,3
Viscosité, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1 060
Viscosité, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11 400
Indice de viscosité	ASTM D2270	183
Densité, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,854
Point d'éclair, COC, °C	ASTM D92	216
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-49

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product