



Texamatic® 4291

Huile aux performances éprouvées pour transmissions automatiques

Description du produit

Texamatic 4291 est une huile aux performances éprouvées pour transmissions automatiques, formulée pour l'utilisation dans les transmissions de voitures, de véhicules utilitaires légers et de bus nécessitant une huile GM DEXRON®-IID.

Texamatic 4291 est formulée avec des huiles de base minérales et un ensemble équilibré d'additifs, de manière à fournir des performances efficaces.

Avantages pour le client

- Les caractéristiques de frottement spécifiques assurent un changement de vitesse en douceur
- Le contrôle du frottement durable et à long terme préserve les performances de fonctionnement en douceur
- La bonne résistance au cisaillement préserve la viscosité tout au long de la durée de vie de l'huile
- L'indice de viscosité élevé préserve la viscosité de l'huile et la protection de la transmission à des températures de fonctionnement élevées
- La fluidité à faibles températures protège les transmissions lors des démarrages à froid
- La stabilité à l'oxydation protège du vernis nuisible, de la boue et de la formation de dépôts
- Compatibilité avec une large gamme d'élastomères, ce qui permet d'éviter les détériorations au niveau des joints et des flexibles
- La résistance à la corrosion protège le refroidisseur d'huile de la transmission des dommages

Points forts du produit

- **Pour les voitures, les véhicules utilitaires légers et les bus**
- **Résiste à l'usure, la corrosion et l'oxydation**
- **Protège les refroidisseurs d'huile**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Allison	Caterpillar
Daimler	GM
MAN	Voith
ZF	ZF Lenksysteme

Applications

- Texamatic 4291 est conçue pour l'utilisation dans les transmissions automatiques de voitures, de véhicules utilitaires légers et de bus nécessitant une huile du type GM DEXRON®-IID (GM 6137-M). GM a rendu cette spécification obsolète sur le plan technique ; de nombreux fabricants d'équipements continuent cependant à recommander des huiles de ce type. Le produit n'est pas recommandé pour les transmissions nécessitant une huile GM DEXRON®-III.
- Texamatic 4291 peut être utilisée dans les transmissions de voitures Ford nécessitant une huile Ford M2C138-CJ ou M2C166-H. Le produit n'est pas recommandé pour les transmissions nécessitant une huile Ford MERCON®. En raison de différences essentielles au niveau des propriétés de frottement, elle ne doit pas être utilisée dans les applications nécessitant une huile Ford M2C33-F/G
- Texamatic 4291 peut également être utilisée dans les systèmes de direction assistée qui nécessitent une huile minérale pour directions assistées. Elle ne doit pas être utilisée dans les systèmes de direction ou de suspension active qui nécessitent des huiles semi-synthétiques ou synthétiques spécifiques, la vitesse de réponse pouvant ne pas être suffisamment rapide.
- Texamatic 4291 peut également être utilisée en tant que huile hydraulique anti-usure sur une large plage de températures, pour des applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité est comprise entre celles des normes ISO VG 32 et ISO VG 46

Performances

- | | | |
|---------------|------------|--|
| • Caterpillar | TO-2 | Convient à l'utilisation |
| • Daimler | MB 236.2 | Convient à l'utilisation |
| • GM | DEXRON-IID | Répond aux exigences (spécifications obsolètes) ¹ |

¹ Ancien numéro d'homologation D-21914.

² Numéro d'homologation C4-11680289.

³ Les produits qui répondent aux exigences nécessaires pour cette spécification sont homologués sans être répertoriés.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- | | | |
|------------------|-------------|-------------------------|
| • Allison | C-4 | Homologuée ² |
| • Daimler | MB 236.5 | Homologuée |
| • Daimler | MB 236.7 | Homologuée |
| • MAN | 339 Type V1 | Homologuée |
| • MAN | 339 Type Z1 | Homologuée |
| • Voith | 55.6335.3x | Homologuée |
| • ZF | TE-ML 03D | Homologuée |
| • ZF | TE-ML 04D | Homologuée |
| • ZF Lenksysteme | TE-ML 09 | Homologuée ³ |
| • ZF | TE-ML 11A | Homologuée |
| • ZF | TE-ML 14A | Homologuée |
| • ZF | TE-ML 17C | Homologuée |

A Chevron company product

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Numéro du produit		31379
Viscosité, cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7.3
Viscosité, cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	38
Viscosité, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	38000
Indice de viscosité	ASTM D2270	158
Couleur	-	Rouge
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.87
Point d'éclair, COC, °C	ASTM D92	202
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-48

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product