



# Cetus<sup>®</sup> PAO

## Huile synthétique très hautes performances pour compresseurs à air

### Description du produit

La gamme Cetus PAO regroupe des huiles synthétiques très hautes performances pour compresseurs à air, basées sur une combinaison de poly-alpha-oléfines et d'additifs de dernière génération.

Cetus PAO est recommandée dans les compresseurs rotatifs à vis, les compresseurs à pistons à un étage ou multi-étages et les compresseurs centrifuges à un étage ou multi-étages, qui exigent une huile avec une viscosité ISO-VG 46. Cetus PAO 68 peut être utilisée pour la lubrification des turbocompresseurs des moteurs diesel marins.

### Avantages pour le client

- La grande stabilité à l'oxydation garantit la protection et les performances à hautes températures.
- La protection contre l'usure contribue à augmenter la productivité et à réduire les temps d'arrêt de l'équipement.
- Le bas point d'écoulement permet l'utilisation en climats froids.
- Les bonnes propriétés de désaération contribuent aux performances des compresseurs à vis à injection d'huile.
- Bonne compatibilité avec les joints ce qui protège contre des fuites d'huile.
- La possibilité de prolonger les intervalles de vidange contribue à réduire les temps d'arrêt.

### Points forts du produit

- **Grande stabilité à l'oxydation**
- **Protection contre l'usure très hautes performances**
- **Utilisation à basse température**
- **Contribue aux performances des compresseurs à vis à injection d'huile**
- **Protection contre les fuites d'huile.**
- **Possibilité de vidanges prolongées**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent:

ABB

DIN/VDL

## Applications

- Cetus PAO 46 est conçue pour la lubrification des compresseurs à vis à injection d'huile qui fonctionnent à hautes températures de refoulement (> 100°C) et pressions de refoulement (> 15 bars).
- Cetus PAO 46 permet de prolonger les intervalles de vidange (8 000 heures maximum) pour les compresseurs à vis.
- Cetus PAO 68 a été développée pour la lubrification des turbocompresseurs dans les moteurs diesel marins, où deux circuits d'huile de lubrification distincts sont installés. Ce produit permet de prolonger les intervalles de vidange (5 000 heures maximum) des turbocompresseurs ABB VTR.4.
- Cetus PAO 68 est également recommandée pour la lubrification des compresseurs d'air à pistons qui fonctionnent à hautes températures de refoulement (> 200°C).

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

Cetus PAO 68 est homologuée pour l'utilisation :

- dans les turbocompresseurs ABB pour VTR 4, répond aux exigences pour les intervalles de vidange de 5 000 heures en tant qu'huile à faible coefficient de frottement, huiles synthétiques spécialement testées pour les turbocompresseurs fortement chargés.

### Spécifications

- Norme DIN 51 506 VDL

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats			
		32	46	68	150
<b>Grade de viscosité</b>		<b>32</b>	<b>46</b>	<b>68</b>	<b>150</b>
Viscosité cinématique, 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	32	46	68	150
Viscosité cinématique, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	5,9	8,1	10,3	18,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	134	136	141	143
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	245	232	240	266
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	<-60	-57	-52	-43
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,873	0,842	0,845	0.852
Corrosion sur lame de cuivre 3 heures à 100°C	ASTM D130	1A	1B	1A	1A

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**