



# Brake Fluid DOT 4

## Liquide pour freins automobiles efficace

### Description du produit

Brake Fluid DOT 4 est un liquide pour freins automobiles conçu pour l'utilisation avec les systèmes d'embrayage et les freins hydrauliques traditionnels, pour lesquels des liquides DOT 4 sont recommandés.

Brake Fluid DOT 4 est un mélange complexe d'éthers polyglycols, d'esters de borate d'éther de glycol et de polyglycols, avec des inhibiteurs de corrosion et d'oxydation.

### Avantages pour le client

- Point d'ébullition (260°C) plus élevé que celui d'autres liquides de frein DOT 4. La préservation du point d'ébullition au cours de l'utilisation permet d'éviter la formation de vapeurs à haute température et de conserver les performances de freinage plus longtemps qu'avec les produits DOT 3.
- Offre une marge de sécurité supplémentaire contre les bouchons de vapeur en comparaison avec des liquides de spécifications inférieures
- La formulation tamponnée préserve le niveau de pH dans la plage alcaline, ce qui contribue à protéger les composants en acier et en fonte.
- Les inhibiteurs assurent la protection contre la corrosion d'une large gamme de métaux, dont l'aluminium, le laiton, le cuivre, le zinc et l'étain.
- Le pouvoir lubrifiant et les caractéristiques de gonflement des joints permettent d'éviter les fuites de liquide et de réduire l'usure des composants.
- La stabilité thermique et à l'oxydation permet d'éviter la dégradation du liquide et de préserver les principales performances pendant toute la durée de vie du liquide.
- Convient à une large gamme de types de véhicules, ce qui réduit les stocks

### Points forts du produit

- **Point d'ébullition élevé**
- **Permet d'éviter les bouchons de vapeur**
- **Protège les composants de la rouille et de la corrosion**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

FMVSS 116 DOT 3, 116 DOT 4	ISO 4925
----------------------------	----------

SAE J1703, J1704	
------------------	--

### Applications

- Brake Fluid DOT 4 répond aux normes reconnues pour les liquides de frein et d'embrayage et imposées par les principaux fabricants de véhicules à moteur.
- Tous les systèmes de freins hydrauliques de véhicules à moteur (types à tambour et à disque) pour lesquels un liquide DOT 4, SAE J1704 ou ISO 4925 de catégorie 4 est spécifié
- Remplissage d'appoint ou d'entretien des systèmes de freins nécessitant des liquides DOT 3, SAE J1703 ou ISO 4925 de catégorie 3
- Véhicules avec des systèmes de freins ABS
- Systèmes d'embrayage hydraulique nécessitant des liquides traditionnels
- Voitures particulières, camionnettes, véhicules hors route, tracteurs agricoles et motos

Brake Fluid DOT 4 est compatible avec d'autres marques de liquides de frein DOT 4/DOT 3.

Brake Fluid DOT 4 ne doit pas être utilisé dans les systèmes conçus pour les liquides à base d'huile minérale (LHM), comme sur certains modèles Citroën, par exemple, et lorsque des liquides DOT 5 à base de silicone sont recommandés.

### Homologations, performances et recommandations

#### Performances

- |         |                  |                      |
|---------|------------------|----------------------|
| • FMVSS | 116 DOT 3        | Répond aux exigences |
| • FMVSS | 116 DOT 4        | Répond aux exigences |
| • ISO   | 4925 catégorie 3 | Répond aux exigences |
| • ISO   | 4925 catégorie 4 | Répond aux exigences |
| • SAE   | J1703            | Répond aux exigences |
| • SAE   | J1704            | Répond aux exigences |

### Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Numéro du produit</b>		<b>25004</b>
Couleur	FMVSS 116 (13)	Ambre pâle
Point d'ébullition au reflux à l'équilibre, °C	FMVSS 116 (1)	260 minimum
Point d'ébullition au reflux à l'équilibre, liquide, °C	FMVSS 116 (2)	165 minimum
Densité, 20°C, kg/l	ASTM D4052	1 050
Viscosité cinématique, -40°C, mm <sup>2</sup> /s	FMVSS 116 (3)	1 500 maximum
Viscosité cinématique, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	FMVSS 116 (3)	2,4

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**