



Ursa[®] Premium TD

Huile aux performances éprouvées pour moteurs diesel

Description du produit

Ursa Premium TD est une huile stable, avec préservation de grade viscosité et aux performances éprouvées pour moteurs diesel. Il s'agit d'une formulation, avec une huile de base minérale (15W-40 et 20W-50) et partiellement synthétique (10W-40), associée à des additifs conçus pour proposer des intervalles prolongés entre les vidanges*, une bonne protection contre la suie et les dépôts, ainsi qu'une résistance contre l'usure fiable dans des conditions d'utilisation difficiles.

Ursa Premium TD est conçue pour les moteurs diesel Euro I, II, III, IV et V et peut être utilisée dans de nombreux moteurs avec système de recyclage des gaz d'échappement et dans toute une gamme de moteurs avec système de réduction catalytique sélective (SCR), ainsi que dans des véhicules sans filtre à particules (FAP).

*Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Par conséquent, si vous avez des doutes, veuillez consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur.

Avantages pour le client

- **Efficacité optimisée du moteur** — offre une résistance à la boue formée par basses températures, à l'oxydation à hautes températures et aux dépôts sur les pistons
- **Fiabilité préservée** — permet d'éviter l'usure et la corrosion des roulements et du moteur grâce aux performances de détergence et au contrôle des acides
- **Longévité maximale du moteur** — assure une protection fiable contre l'usure du moteur et le fini des alésages, ce qui permet d'augmenter la disponibilité
- **Frais d'entretien réduits** — la dispersion efficace des suies permet d'éviter les temps d'arrêt imprévus liés à l'entretien et de réduire les coûts

Points forts du produit

- **Efficacité optimisée du moteur**
- **Fiabilité préservée**
- **Longévité maximale du moteur**
- **Frais d'entretien réduits**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Daimler	Deutz
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- **Fiabilité** — permet d'éviter les dépôts et l'usure liés à la suie et de limiter l'augmentation de la viscosité et l'obstruction des filtres

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle, avec ou sans refroidissement intermédiaire, des camions, bus, véhicules utilitaires légers, véhicules hors route, équipements de construction, véhicules agricoles et applications marines.
- Conçue pour proposer de bonnes performances dans de nombreux moteurs avec recirculation des gaz d'échappement, dans la plupart des moteurs avec réduction catalytique sélective et des moteurs sans système de post-traitement avec filtre à particules.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

SAE 10W-40 et 15W-40

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF2
- Cummins CES 20076, CES 20077
- Daimler Approbation MB 228.3
- MAN M3275-1
- MTU Catégorie d'huile 2

SAE 20W-50

- ACEA E7
- API CH-4/SL

Recommandations

Ursa Premium TD 20W-50 convient pour les applications MB 228.3 et MAN 3275-1.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		SAE 10W-40
Numéro du produit		02967.1
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	95,6
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	153
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	232
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,14

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		SAE 15W-40
Numéro du produit		02968.1
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,885
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	103,2
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	135
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	238
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,15

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		SAE 20W-50
Numéro du produit		02969.1
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,894
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	165,3
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	18,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	126
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-36
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	238
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,3

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product