

# Delo<sup>®</sup> 400 RDS SAE 10W-40

Huile moteur semi-synthétique hautes performances de haute tenue (Remplace Ursa Ultra X SAE 10W-40)

## Description du produit

Delo 400 RDS SAE 10W-40 est une huile moteur semi-synthétique hautes performances de haute tenue, conçue pour répondre aux actuelles exigences de l'ACEA et aux spécifications des constructeurs en ce qui concerne les moteurs diesel Euro IV et V et certains moteurs diesel Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 bénéficie de la technologie ISOSYN<sup>®</sup>, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel, et d'un système à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre qui permet d'obtenir des intervalles prolongés entre les vidanges sans nuire à la durabilité.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 est conçue pour les moteurs à gaz et les moteurs diesel à faibles émissions modernes et est recommandée pour les moteurs avec système de filtre à particules.

## Avantages pour le client

- **Augmente la disponibilité** — contribue à des intervalles de vidange prolongés grâce aux performances du moteur et à la protection du système contre les émissions.
- **Permet de réduire les émissions d'échappement** — grâce à la technologie à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre conçue pour protéger les catalyseurs et les systèmes à filtre à particules.
- **Performances de propreté** — la fiabilité du lubrifiant contribue à la propreté des pistons, à la protection contre l'usure et au contrôle de la suie.



## Points forts du produit

- **Disponibilité maximale**
- **Protection du système d'émissions**
- **Performances de nettoyage**
- **Coûts de fonctionnement réduits de la flotte**
- **Convient à une large gamme de véhicules**

### Les normes techniques sélectionnées incluent:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- **Réduction des frais de fonctionnement de la flotte** — l'huile polyvalente Delo 400 RDS SAE 10W-40 permet de réaliser des économies en optimisant les stocks de lubrifiants.
- **Convient à une large gamme de véhicules** — rétrocompatibilité normes Euro VI à I et conçue pour les moteurs à gaz et les moteurs diesel

## Applications

- Formulée pour l'utilisation dans des moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle sur route. Garantit des intervalles de vidange prolongés en association avec des carburants à faible teneur en soufre\*
- Formulée pour l'utilisation dans les camions et les bus équipés de moteurs à gaz
- Conçue pour fournir de bonnes performances dans les systèmes de post-traitement avec filtres à particules, recirculation des gaz d'échappement et réduction catalytique sélective

\* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

• Cummins	CES 20076
• Deutz	DQC-IV-10 LA
• Mack	EO-N
• MAN	M3477, M3271-1
• MTU	Catégorie d'huile 3.1
• Mercedes Benz	Approbation MB 228.51†
• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

### Performances

• ACEA	E6, E7, E9
• API	CI-4
• Cummins	CES 20077
• JASO	DH-2

### Recommandations

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Moteurs DAF avec intervalles prolongés entre les vidanges (moteurs Euro III, IV, V et VI)
- Renault Trucks RXD et RGD
- Renault Trucks RD, RD-2 et RLD
- Volvo VDS-2

† La spécification MB 226.9 est obsolète. Les moteurs à gaz sont désormais couverts par MB-approval 228.51.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 10W-40
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	154
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	236
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**