

Delo[®] Gold Ultra E SAE 15W-40

Huile moteur aux performances éprouvées de
haute tenue (Remplace Ursa Premium TD SAE 15W-40)

Description du produit

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 est une huile moteur aux performances éprouvées de haute tenue, formulée pour fournir des performances stables et conçue pour l'utilisation dans les moteurs diesel Euro I, II, III, IV et V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 bénéficie de la technologie ISOSYN[®], une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel et une résistance fiable sur les intervalles prolongés entre les vidanges* contre la suie, les dépôts et l'usure dans des conditions d'utilisation difficiles.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 peut être utilisée dans la plupart des moteurs équipés d'un système de recirculation des gaz d'échappement et d'un système de réduction catalytique sélective et des moteurs sans filtre à particules.

Avantages pour le client

- Assure la résistance aux boues à basses températures et la protection contre la formation de dépôts sur les pistons et l'oxydation à hautes températures.
- Les performances de détergence et de contrôle des acides permettent de protéger le moteur et les roulements de la corrosion et de réduire ainsi les temps d'arrêt liés à la maintenance.
- Assure la protection contre l'usure et préserve le fini des alésages, ce qui prolonge la durée de vie du moteur et optimise la disponibilité.
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'usure liée à la suie, ce qui permet d'éviter une augmentation excessive de la viscosité et l'obstruction des filtres.



Points forts du produit

- **Assure la résistance aux boues à basses températures et aux dépôts à hautes températures**
- **Protection contre la corrosion du moteur et des roulements**
- **Assure la protection contre l'usure et préserve le fini des alésages**
- **Formulé pour protéger contre les dépôts et l'obstruction des filtres**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

| | |
|----------------|----------------|
| ACEA | Allison |
| API | Caterpillar |
| Cummins | DAF |
| Detroit Diesel | Deutz |
| Global | Iveco |
| JASO | Mack |
| MAN | Mercedes Benz |
| MTU | Renault Trucks |
| Volvo | |

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle, avec ou sans refroidissement intermédiaire, des camions, bus, véhicules utilitaires légers, véhicules hors route, équipements de construction, véhicules agricoles et applications marines
- Conçue pour proposer de bonnes performances dans la plupart des moteurs avec recirculation des gaz d'échappement, des moteurs avec réduction catalytique sélective et des moteurs sans système de post-traitement avec filtre à particules

* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur en cas de doutes.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DDC93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes Benz Approbation MB 228.3, Approbation MB 229.1 (Spécification obsolete)
- MTU Catégorie 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4, CH-4
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076, CES 20077
- JASO DH-1
- Global DHD-1

Recommandations

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 peut être utilisée dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Cummins CES 20071, CES 20072
- DAF (moteurs Euro II et III)
- Iveco (moteurs Euro IV et V)
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD et Volvo VDS-2

| Caractéristiques typiques | | |
|---|------------------|------------|
| Essai | Méthodes d'essai | Résultats |
| Grade de viscosité | | SAE 15W-40 |
| Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit. | | |
| Densité à 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,878 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 111,2 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 14,6 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 134 |
| Point d'écoulement, °C | ASTM D5950 | -43 |
| Point d'éclair COC, °C | ASTM D92 | 240 |
| Indice de basicité, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,5 |
| Cendres sulfatées, % poids | ASTM D874 | 1,5 |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Disclaimer Chevron accepts no liability for any loss or damage suffered as a result of using this product for any application other than applications specifically stated in any Product Data Sheet's.

Health, safety, storage and environmental Based on current available information, this product is not expected to produce adverse effects on health when used for the intended application and in accordance with the recommendations provided in the Material Safety Data Sheet (MSDS). MSDS's are available upon request through your local sales office, or via the Internet. This product should not be used for purposes other than its intended use. When disposing of used product, take care to protect the environment and follow local legislation.

A Chevron company product